

ПРЕДЛОГ

На основу члана 32. став 1. тачка 6. и члана 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон), члана 2. став 1. и став 3. тачка 10., члана 3. став 1. тачка 10. и члана 5. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 5. став 5. и члана 7. став 1. и 3. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон) и члана 39. став 1. тачка 6. Статута града Лесковца („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 28/2018), Скупштина града Лесковца на седници ____ одржаној ____ 2026. године донела је

ОДЛУКУ О ОПШТИНСКИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЛЕСКОВЦА

Члан 1.

Овом одлуком уређује се правни положај општинских и некатегорисаних путева и улица на територији града Лесковца и услови и начин управљања, финансирања, изградње, реконструкције, одржавања, заштите, коришћења, као и друга питања од значаја за општинске и некатегорисане путеве и улице.

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. **пут** је грађевински објекат намењен за саобраћај, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним овим законом и другим прописима;
2. **јавни пут** јесте пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа;
3. **државни пут** јесте јавни пут који саобраћајно повезује територију државе са мрежом европских путева, односно део мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију држава, привредно значајна насеља на територији државе, подручје два или више округа или подручје округа, као и његов део који пролази кроз насеље у случају да није изграђен обилазни пут поред насеља;
4. **општински пут** јесте јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева;
5. **саобраћајна површина** јесте посебно уређена површина за одвијање свих или одређених видова саобраћаја или мировања возила;
6. **некатегорисани пут** је пут који је надлежни орган прогласио некатегорисаним путем и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима;
7. **улица** јесте јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

8. **коловоз** јесте изграђена површина јавног пута по којој се одвија саобраћај и чине га саобраћајне траке (возне, додатне, ивичне, зауставне и сл.) за кретање односно мировања возила;
9. **тротоар** је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;
10. **бициклистичка стаза** јесте саобраћајна површина обележена прописаним саобраћајним знаком, намењена за саобраћај бицикала и бицикала са мотором;
11. **коловозна конструкција** јесте вишеслојни крути или флексибилан систем који служи да прими механичка дејства возила и пренесе их на доњи строј јавног пута, ради безбедног, несметаног и економичног кретања возила, бицикала и пешака;
12. **коловозни застор** јесте завршни слој коловозне конструкције;
13. **банкина** јесте елемент јавног пута у насипу који обезбеђује бочну стабилност коловозне конструкције и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута;
14. **ригола** јесте елемент пута за прихватање и контролисано вођење површинских вода који обезбеђује стабилност коловозне конструкције;
15. **берма** је елемент пута између риголе и косине усека и служи за заштиту риголе од еродираниог материјала, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;
16. **разделна трака** је елемент пута којим се физички развајају смерови возње и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;
17. **путни објекат** је грађевински објекат који је саставни део пута: мост, надвожњак, подвожњак, вијадукт, аквадукт, пропуст, тунел, галерија, потпорни и обложни зидови и сл.;
18. **надвожњак** је објекат изнад пута којим се регулише укрштање у два или више нивоа са другим путевима, другим инфраструктурним системом или железницом;
19. **подвожњак** је објекат у трупцу пута којим се регулише укрштање у два нивоа са другим путем, другим инфраструктурним системом или железницом;
20. **насеље** је изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад људи и за задовољавање заједничких потреба становника, чије се границе утврђују планским документом и обележене су прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;
21. **пут ван насеља** је део јавног пута ван границе насеља;
22. **пут у насељу** је део јавног пута унутар граница насеља које су одређене планским документом јединице локалне самоуправе;
23. **објекти, постројења и уређаји за одводњавање** служе за прикупљање, одвођење, односно преусмеравање површинских, прибрежних и подземних вода ради заштите пута, односно суседа пута од штетног дејства вода са пута;
24. **пратећи садржаји јавног пута** за потребе корисника јесу површине и објекти за пружање различитих услуга корисницима пута (станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, паркиралишта, мотели, ресторани, сервиси, продавнице и други објекти намењени пружању услуга);
25. **аутобуско стајалиште** је посебно изграђен део пута, односно прописно обележен део коловоза намењен за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага;
26. **путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;
27. **границе грађења** су линије у оквиру којих се изводе грађевински радови при изградњи, реконструкцији или одржавању јавног пута;

28. **земљишни појас** је континуална површина са обе стране усека и насипа, ширине најмање један метар, мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну;
29. **раскрсница** је место на којем се путеви укрштају, спајају односно раздвајају саобраћајни токови на најмање два пута у истом или различитим нивоима;
30. **укрштај** је место укрштања пута са другим линијским инфраструктурним објектима у истом или различитим нивоима;
31. **прилазни пут** је је пут који омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности прилаз на јавни пут, односно некатегорисани пут поред којег се непокретност налази;
32. **саобраћајни прикључак** је уређена површина, део јавног пута, на којој се међусобно повезују јавни, некатегорисани и прилазни путеви на начин прописан законом;
33. **инфраструктурни системи** обухватају транспортне (водне, железничке, цевоводне и сл.) и друге системе (снабдевање водом, канализација, даљинско грејање, снабдевање гасом, пренос и снабдевање електричном енергијом, телекомуникације и др.);
34. **захтевана прегледност** је растојање потребно за безбедно заустављање возила испред непокретне препреке на коловозу пута која мора бити обезбеђена на свакој тачки пута и која се одређује на основу меродавних вредности пројектне брзине у оба смера вожње;
35. **сусед** је власник, односно непосредни држалац земљишта и објекта, односно земљишта које има најмање заједничку границу са катастарском парцелом на којој је изграђен пут;
36. **заштитни појас** је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана овим законом;
37. **појас контролисане изградње** је континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну, чија ширина је иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;
38. **саобраћајна сигнализација и опрема** јесу средства и уређаји за регулисање саобраћаја, саобраћајни знакови, ознаке на путу, уређаји за давање светлећих саобраћајних знакова, браници или полубраници на прелазу пута преко железничке пруге, привремена саобраћајна сигнализација, светлосне ознаке на путу и друге ознаке на путу (опрема пута) у складу са прописима којим се уређује саобраћајна сигнализација;
39. **управљање саобраћајем** јесте вођење, праћење и контрола саобраћаја на јавном путу, односно деоници јавног пута;
40. **обустава саобраћаја** је контролисани прекид саобраћаја на јавном путу;
41. **ограничење саобраћаја** је забрана кретања одређених врста возила на јавним путевима;
42. **ванредни превоз** је превоз возилом односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину;
43. **заштита пута** јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних овим законом у циљу његове заштите;
44. **одржавање јавног пута** јесте извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно, рехабилитација и ургентно;
45. **реконструкција јавног пута** јесте извођење радова на постојећем путу и заштитном појасу са припадајућим објектима пута којима се могу променити геометријски елементи, положај и опрема постојећег пута са циљем унапређења функционалних и конструктивних карактеристика пута у целини или његових појединих елемената или објеката;

- 46. **категоризација путева** јесте подела јавних путева на основу прописаних критеријума;
- 47. **употребна вредност пута** је вредност јавног пута у тренутку процене, према степену очуваности пројектованих карактеристика;
- 48. **технички пропис** је стандард, технички пропис, услови и спецификације за планирање, пројектовање, изградњу, одржавање и заштиту јавних путева;
- 49. **управљач јавног пута** је јавно предузеће, привредно друштво и други облици организовања који у складу са законом којим с уређује положај јавних предузећа да могу обављају делатност од општег интереса.

Правни статус путева

Члан 3.

Општински путеви, улице у насељеним местима и некатегорисани путеви на територији града Лесковца (у даљем тексту: Град) који не припадају државним путевима I и II реда, добра су у општој употреби и на њима се не могу стицати ни заснивати стварна права, осим у случајевима прописаним законом.

На путу може се засновати право службености односно друго сродно право, ради изградње комуналних, водних, енергетских објеката и објеката електронских комуникација и повезане опреме, на начин одређен законом.

Општински путеви, улице и некатегорисани путеви који не припадају државним путевима I и II реда су у јавној својини Града.

Општински путеви, улице и некатегорисани путеви који не припадају државним путевима I и II реда уписују се у јавне књиге о непокретностима и стварним правима на њима, истовремено са уписом права јавне својине Града на тим путевима, као добрима у општој употреби, у складу са прописима којима се уређују јавне књиге о непокретностима и стварним правима на њима.

Општински путеви, улице у насељеним местима и некатегорисани путеви чине мрежу путева на територији града Лесковца.

II ОПШТИНСКИ ПУТЕВИ И УЛИЦЕ

Члан 4.

Општински пут јесте јавни пут који саобраћајно повезује насеља на територији града Лесковца, као и територију града са мрежом државних путева.

Улица је јавни пут који саобраћајно повезује делове насеља. Улице на подручју града Лесковца одређују се планским документом.

Категоризација општинских путева и улица врши се на основу критеријума прописаних законом и подзаконским актима којима се уређује област јавних путева.

Елементи јавног пута

Члан 5.

Јавни пут обухвата:

1. труп пута, који чине доњи строј пута (насипи, усеци, засеци, објекти, постројења и уређаји за одводњавање пута и заштиту пута од површинских и подземних вода и сл.) и горњи строј пута (коловозна конструкција, ивичне траке, ивичњаци, риголе, банке, берме, разделне траке и сл.);

2. путни објекти;
3. саобраћајни прикључци;
4. земљишни појас;
5. тротоари, пешачке и бициклистичке стазе које прате коловоз пута (у насељу);
6. ваздушни простор изнад коловоза у висини од најмање 7 метара, са слободним простором од најмање 4,5 метара од највише тачке коловоза, представља простор који припада општинском путу;
7. објекти за потребе пута (саобраћајне површине аутобуских стајалишта, паркиралишта, одморишта, зелене површине);
8. саобраћајну сигнализацију и опрему (све врсте заштитних ограда, смерокази, инсталације);
9. објекти и опрема за заштиту пута, саобраћаја и околине (снегобрани, ветробрани, заштита од осулина, заштита од буке и других штетних утицаја на околину);
10. општински пут треба да има најмање две саобраћајне траке и минималну ширину коловоза од 5,5 метра са две ивичне траке или ивичњаке у равни коловоза, као и да мора да поднесе оптерећење од најмање 11,5 тона по осовини изузетно од 6 тона;
11. ширина коловоза на путном објекту треба да буде једнака ширини коловоза тог општинског пута;
12. саобраћајна површина аутобуског стајалишта на општинском путу ван насеља мора се изградити ван коловоза;
13. заштитни појас општинског пута износи 5 метара а примењиваће се и у насељеном месту ако није другачије одређено просторним или урбанистичким планом.

Списак општинских путева

Члан 6.

Мрежу општинских путева на територији Града чини 69 путних праваца којима су повезана сва насеља. Укупна евидентирана дужина општинских путева износи 384,4 km, од чега је са савременим коловозом нешто више од 80%.

Општински путеви на територији Града јесу:

Ред. бр.	Ознака	Назив путног правца	Дужина (km)
1.	ОП-1	Кутлеш - Драшковац - Шарлинце - веза ДП ПА-225	4,00
2.	ОП-2	Драшковац - Пуковац	1,00
3.	ОП-3	Драшковац - Д. Дреновац	2,00
4.	ОП-4	ДП ПА-225 - Међа	1,00
5.	ОП-5	ДП ПА-225 - Д. Бријање - веза ДП ПА-225	2,00
6.	ОП-6	ДП ПА-158 - Липовица	2,00
7.	ОП-7	Печењевце - Брејановце - Разгојнски Чифлук - Разгојна - Бабичко	10,00
8.	ОП-8	Брејановце - веза за ОП-17 (Богојевце - Д. Локошница)	3,00
9.	ОП-9	Разгојна - Грданица - Смрдан	6,00
10.	ОП-10	Песчењевце - Чекмин - веза ДП ПА-158	4,00
11.	ОП-11	Печењевце - Каштавар - Подримце - Пашина чесма	11,00
12.	ОП-12	ДП ПА-158 - Живково	1,00

13.	ОП-13	ДП ПА-158 - Прибој - Залужње - веза ДП ПА-158	3,00
14.	ОП-14	Лесковац - Винарце - Залужње	6,00
15.	ОП-15	Лесковац - Д.Стопање - Винарце	4,00
16.	ОП-16	Лесковац - Богојевце - Злокућане - Јашуња - Јашуњски манастири	18,00
17.	ОП-17	Богојевце - Д. Локошница - Г. Локошница	8,00
18.	ОП-18	Величковце - Дрћевац - Ораовица (Црковничка) - Црковница	10,00
19.	ОП-19	Дрћевац - Голема Њива	5,00
20.	ОП-20	ОП-16 (Лесковац - Богојевце) - Навалин - ОП-16	3,00
21.	ОП-21	Лесковац - Бобиште - Грајевце	6,00
22.	ОП-22	Бобиште - Братмиловце	2,00
23.	ОП-23	Братмиловце - Кумарево - Јелашница	5,00
24.	ОП-24	Д. Слатина - Рајно Поље	3,00
25.	ОП-25	ДП ИБ-437 - Градашница	3,00
26.	ОП-26	ДП ИБ-437 - Јарсеново - Г. Купиновица - Г. Њива - Црковница - Бабичко	19,00
27.	ОП-27	ДП ИБ-437 - Г. Купиновица	6,00
28.	ОП-28	Веза ОП-27 (ДП ИБ-437 - Г. Купиновица) - Д. Купиновица	2,00
29.	ОП-29	Орашац - Пискупово - Запађе	5,00
30.	ОП-30	Братмиловце - Мрштане - Д. Крајинце - Г. Крајинце - Злођудово - Номаница - веза са ДП ИБ-39 (Пирот - Приштина)	9,00
31.	ОП-31	Бадинце - Жижавица - Д. Буниброд - Г. Буниброд - Д. Губеревац - Г. Губеревац - М. Грабовница	7,00
32.	ОП-32	В. Грабовница - М. Грабовница - Загужане - Зољево - Тулово - Липова Чука	13,00
33.	ОП-33	ДП ПА-158 - Добротин	2,00
34.	ОП-34	Веза ДП ПА-158 - М. Копашница - В. Копашница - Слатина - Падеж	6,00
35.	ОП-35	ДП ПА-158 - Горње Поље - Граово - Кораћевац - Предејане	12,00
36.	ОП-36	Грделица - В. Сејаница - Ковачева Бара	8,00
37.	ОП-37	Грделица - Дедина Бара	1,80
38.	ОП-38	Грделица - Калајцици - Бојшина	3,00
39.	ОП-39	Веза ДП ПА-158 - Боћевица	2,00
40.	ОП-40	Веза ДП ПА-158 - Палојце	4,00
41.	ОП-41	Лесковац - Грделица - Сарајевски мост - Предејане	25,00
42.	ОП-42	Стројковце - Накривањ - Чукљеник	7,00
43.	ОП-43	Вучје - Накривањ	4,00
44.	ОП-44	Вучје - Брза - Горина - Мирошевце	13,00
45.	ОП-45	Лесковац - Д. Јајина - Г. Јајина - Радоњица - Бунушки Чифлук - Жабљане - Вучје	19,00
46.	ОП-46	Д. Јајина - Шишинце - Кукуловце - Дрводеља - Славујевце - Игриште	18,00
47.	ОП-47	Веза ДП ПА-227 (Мирошевце) - Славујевце	4,00

48.	ОП-48	Веза ОП-45 - Д.Бунуша - Г. Бунуша - Бунушки Чифлук	3,00
49.	ОП-49	Г. Јајина - Паликућа - В. Трњане	3,00
50.	ОП-50	Веза ДП ПА-227 - Рударе	1,00
51.	ОП-51	Веза ДП ПА-227 - Пресечина	1,00
52.	ОП-52	Веза ДП ПА-227 - Шаиновац	1,00
53.	ОП-53	Веза ДП ПБ-436 - Бели Поток	1,00
54.	ОП-54	Веза ОП-44 - фабрика воде - Букова Глава - ОП-44	2,20
55.	ОП-55	Барје - Бештица - Гагинце - Мелово - Д. Оруглица - Г. Оруглица - Равни Дел	20,00
56.	ОП-56	Д. Синковце - Г. Синковце - Г. Трњане	4,00
57.	ОП-57	Веза ДП ИБ-39 - Г. Синковце	1,00
58.	ОП-58	Веза ДП ИБ-39 - Г. Трњане - Власе - Тогачевце	6,00
59.	ОП-59	Веза ДП ИБ-39 - Турековац - Г. Стопање	4,00
60.	ОП-60	Веза ОП-59 (Турековац - Г. Стопање) - Свирце - веза Ћеновац	4,00
61.	ОП-61	Веза ДП ПА-226 - (Лесковац - Бојник) - Миланово	1,00
62.	ОП-62	Веза ДП ПА-226 - Пашина Чесма - Душаново - веза Стубла	6,00
63.	ОП-63	Веза ДП ПА-226 - Белановце	2,00
64.	ОП-64	Веза ДП ПА-226 - Карађорђевац	3,00
65.	ОП-65	Веза ДП ПА-226 - Петровац	2,00
66.	ОП-66	Веза ДП ИБ-39 - Доње Трњане - Турековац	2,00
67.	ОП-67	ДП ПА-158 - Мало Живково	1,00
68.	ОП-68	Веза ДП ПА-225 - Грданица	1,20
69.	ОП-69	Веза ОП-33 - Добротин	2,20
		Укупна дужина:	384,40

УЛИЦЕ

Члан 7.

Улице су јавни путеви у насељу који саобраћајно повезују делове насеља. Улице на подручју Града одређују се планским документом.

Улице у насељима на територија Града, одређене у складу са критеријумима за категоризацију јавних путева, јесу:

- Примарне улице I реда - улице које се истовремено поклапају са трасом државних путева који пролазе кроз град;
- Примарне улице II реда - сабирне улице - које повезују примарне улице I реда, повезују делове града са примарним улицама I реда и повезују међусобно делове града;
- Секундарне улице - улице које повезују примарне (сабирне) улице II реда;
- Терцијалне улице - стамбене улице.

Члан 8.

На територији града Лесковца категоризовано је 35 примарних улица I реда.

Примарне улице I реда су:

Ред. бр.	Ознака државног пута	Назив улице	Насељено место
1.	ДП ИБ реда 39 Пирот - Лесковац	Лебански пут	Доње Синковце
2.		Станоја Главаша	Лесковац
3.		Првог маја	Лесковац
4.		Раде Кончара	Лесковац
5.		Светозара Марковића	Лесковац
6.		Јужноморавских бригада	Лесковац
7.		Булевар ослобођења	Лесковац
8.		Краља Петра Првог	Лесковац
9.		Симе Погачаревића	Лесковац
10.		Власотиначка петља и пут	Лесковац
11.	ДП ПА реда 158 Ниш - Лесковац	28. Марта	Лесковац
12.		Булевар Николе Пашића	Лесковац
13.		Нишка	Лесковац
14.	ДП ПА реда 226 Бојник - Лесковац	Раде Жунић	Лесковац
15.	ДП ПА реда 227 Лесковац - Стројковце	Солунских ратника	Лесковац
16.		Радничка	Лесковац
17.		Влајкова (од улице Радничка)	Лесковац
18.	ДП ПА реда 258 веза са државним путем А1 (петља Лесковац центар) - Врање	Источна обилазница	Лесковац
19.	ДП ИБ реда 437 Лесковац - Горње Драговље	Његошева	Лесковац
20.		Томе Костића	Братмиловце
21.	ДП ИБ реда 436 Стројковце - Вучје	Косте Стаменковића	Вучје
22.		Кукавичког одреда	Вучје
23.		ЈНА	Вучје
24.		29. Новембра	Вучје
25.	ДП ИБ реда 438 Власотинце - Грделица	Михајла Пупина	Грделица
26.		Радничка	Грделица
27.		Данило Бошковић	Грделица

28.	ДП ПБ реда 258 веза са државним путем А1 (петља Лесковац центар) - Врање	Патријарха Павла	Предејане
29.	ДП ПА реда 232 Предејане - Црна Трава	Маршала Тита	Предејане
30.		7. Септембар	Предејане
31.	ДП ПА реда 225 Брестовац - Бојник	Лесковачка	Брестовац
32.		Трг Слободе	Брестовац
33.		Слободана Јовића	Брестовац
34.	ДП ПА реда 158 Ниш - Лесковац	Маршала Тита	Печењевце
35.		Дванаести октобар	Печењевце

Члан 9.

На територији града Лесковца категоризоване су 52 примарне улице II реда - сабирне улице.

Примарне улице II реда су:

Ред. бр.	Назив улице	Насељено место
1.	Дубочица	Лесковац
2.	Мокрањчева	Лесковац
3.	Косовских јунака	Лесковац
4.	Норвежанска	Лесковац
5.	Светоилијска	Лесковац
6.	Лепше Стаменковић	Лесковац
7.	Славка Златановића	Лесковац
8.	продужетак улице Краља Петра Првог јужно од Солунских ратника /неизграђена деоница/	Лесковац
9.	Николе Скобаљића	Лесковац
10.	Цара Лазара	Лесковац
11.	Степе Степановића	Лесковац
12.	Жикице Јовановић Шпанца	Лесковац
13.	Текстилна	Лесковац
14.	Милана Момчиловића	Лесковац
15.	Светосавска (Винарце)	Лесковац

16.	Расинска	Лесковац
17.	Моравска	Лесковац
18.	Љубе Ненадовића	Лесковац
19.	Пролетерска	Лесковац
20.	Београдска	Лесковац
21.	Димитрије Туцовића	Лесковац
22.	Бабички одред 1. део	Лесковац
23.	Војводе Мишића 1. део	Лесковац
24.	Ивана Милутиновића	Лесковац
25.	Пана Ђукића	Лесковац
26.	др Раде Свилара	Лесковац
27.	Милоша Обилића	Лесковац
28.	др Јована Кашиковића	Лесковац
29.	Влајкова (до Радничке)	Лесковац
30.	Ђуре Салаја	Лесковац
31.	Булевара Николе Пашића (продужетак)	Лесковац
32.	Ђорђе Стаменковића	Лесковац
33.	Јужноморавских бригада	Лесковац
34.	Виљама Пушмана	Лесковац
35.	Николе Ђурића	Бобиште
36.	Саве Ђорђевића	Бобиште
37.	Воје Мичића	Братмиловце
38.	Заплањска	Братмиловце
39.	Даринке Николић	Вучје
40.	Стојана Станојевића - Владе	Вучје
41.	Индустријска	Вучје
42.	Школска	Вучје
43.	Светозара Крстића	Вучје
44.	Трг Мршала Тита	Грделица
45.	29. Новембра	Грделица
46.	Боре Пешића	Грделица
47.	7. Јули	Предејане
48.	Светог Марка	Предејане
49.	Трг Слободе	Брестовац
50.	Кнеза Лазара	Брестовац
51.	Зрновска	Печењевце
52.	Воје Митровића	Печењевце

Члан 10.

На територији града Лесковца категоризоване су 28 секундарне улице.

Секундарне улице су:

Ред. бр.	Назив улице	Насељено место
1.	Илије Стреле	Лесковац
2.	Косте Стаменковића	Лесковац
3.	Страхињића Бана	Лесковац

4.	Саве Ковачевића	Лесковац
5.	Обрада Лучића	Лесковац
6.	Вука Карацића	Лесковац
7.	Поп Мићина	Лесковац
8.	Љутице Богдана	Лесковац
9.	Космајска	Лесковац
10.	Војина Петровића	Лесковац
11.	Божидара Костића	Братмиловце
12.	Дурмиторска	Братмиловце, Бобиште
13.	Вука Карацића	Вучје
14.	4. Јула	Вучје
15.	Николе Тесле	Вучје
16.	Николе Скобаљића	Вучје
17.	Ђорђа Величковића	Грделица
18.	Милентија Поповића	Грделица
19.	Ангела Германа	Предејане
20.	Омладинска	Предејане
21.	Синадина Миленковића	Предејане
22.	Карађорђева	Брестовац
23.	Вука Карацића	Брестовац
24.	Првог Маја	Брестовац
25.	Живко Павловић	Печењевце
26.	Краља Петра Првог	Печењевце
27.	Бранка Цветковића	Печењевце
28.	Тихомира Ракића	Печењевце

Члан 11.

Терцијалне (стамбене) улице су све улице у Граду Лесковцу и наслепеним местима Братмиловце, Бобиште, Доње Синковце, Грделица, Предејане, Брестовац, Печењевце и Вучје које не припадају претходним категоријама, које су категорисане као улице у насељу или прилазни пут, уз уважавање минималних профила за одвијање саобраћаја и успостављеног режима саобраћаја.

III НЕКАТЕГОРИСАНИ ПУТЕВИ

Члан 12.

Некатегорисани путеви од општег значаја за град су путеви и саобраћајне површине које су доступне већем броју разних корисника, која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут.

Некатегорисани путеви су, као добра у општој употреби, у јавној својини и на њима се не могу стицати ни заснивати стварна права, осим у случајевима прописаним законом.

Некатегорисани пут није јавни пут у смислу Закона о јавним путевима.

Некатегорисани пут се може уврстити у јавни пут уколико испуни критеријуме за категоризацију јавних путева прописане актом Владе Републике Србије.

Мрежу некатегорисаних путева на територији града Лесковца, од значаја за град, чини 46 путних праваца. Укупна евидентирана дужина некатегорисаних путева износи 196,00 km.

Списак некатегорисаних путева од општег значаја за Град Лесковац

Ред. бр.	Ознака	Назив путног правца	Дужина (km)
1.	НП-1	Доња Локошница - Разгојна - Дрћевац	5,50
2.	НП-2	Јелашница - Јашуња - Дрћевац - Г. Локошница - Бабичко	12,50
3.	НП-3	М. Биљаница - Кумарево - веза ОП-21 - Навалин - Богојевце - веза ДП ПА-158 (петља Залужње)	6,60
4.	НП-4	Ораовица (Грделичка) - Војиница - Несврта	3,50
5.	НП-5	Грајевце - веза између ОП-21 - НП-2	1,60
6.	НП-6	Јелашница - Доња Купиновица	2,90
7.	НП-7	Вучје - Рашин лаз	3,50
8.	НП-8	Веза ДП ПБ 436 - Збежиште	2,90
9.	НП-9	Јарсеново - Ступница - махала Меркезовци	3,30
10.	НП-10	Ступница - махала Маричини	1,00
11.	НП-11	Прибој - Каштавар	2,20
12.	НП-12	Орашац - Градашница - веза Липовица	5,70
13.	НП-13	Доње Крајинце - Мрштане - Манојловце	2,60
14.	НП-14	Велика Сејаница - Ковачева Бара - Козаре	3,40
15.	НП-15	Личин Дол - Ново Село	4,90
16.	НП-16	В. Копашница - Тулово - Чукљеник	6,00
17.	НП-17	Предејане Село - Предејане	4,90
18.	НП-18	Несврта - Падеж - веза са ОП-34	5,60
19.	НП-19	Веза ОП-41 - Бистрица	3,90
20.	НП-20	Веза ОП-42 - Чукљеник - Накривањ	9,80
21.	НП-21	Веза ОП-55 - Мелово	3,60
22.	НП-22	Веза ОП-46 - Игриште - Мирошевце	4,30
23.	НП-23	Веза ОП-46 - Славујевце	1,00
24.	НП-24	Шишинце - Горње Синковце	1,70
25.	НП-25	Подримце - Душаново	1,40
26.	НП-26	Мала Грабовница - Велико Трњане	4,30
27.	НП-27	Веза ОП-24 - Манојловце - Доње Крајинце - Горње Крајинце	4,60
28.	НП-28	Смрдан - веза 3. Топоница - Ново Село	1,50
29.	НП-29	Веза ДП ПБ 44 - Ораовица - Бистрица	7,00
30.	НП-30	ДП ПА-158 - Сушевље	2,90
31.	НП-31	ДП ПА-158 - Предејане - Бричевље - Мрковица	11,00
32.	НП-32	Веза ОП-46 - Кукуловце - Влаче - веза ОП-56	2,40
33.	НП-33	Веза ДП ПБ-438 - Козаре - Дадинце	10,00

34.	НП-34	Веза ДП ПА-227 - Стројковце - Кукуловце - веза ОП-46	5,60
35.	НП-35	Ораовица (Црковничка) - Балинци - Г. Локошница	3,00
36.	НП-36	Ораовица - махала Река	1,50
37.	НП-37	Ораовица - Мигаловац	1,50
38.	НП-38	Веза ОП-26 - Ковачевица	2,00
39.	НП-39	Веза ДП ПА-227 - Охридско насеље - Рударе	1,40
40.	НП-40	Веза ДП ИБ-39 - Рударска црква	2,00
41.	НП-41	Веза ДП И-227 - Вина	1,00
42.	НП-42	В. Биљаница - Јелашница - Грајевце - Величковце	7,00
43.	НП-43	Ораовица (Грделичка) - махала Кошарско - Робин Дел - Бистрица	12,00
44.	НП-44	Лесковац - Турековац (стари пут)	2,00
45.	НП-45	Дедина Бара - Виље коло - Ново Село - Личин дол - веза ДП ПА реда-158	7,00
46.	НП-46	Власе - Кукуловце	2,00
Укупна дужина:			196,00

Подела општинских путева према положају у простору

Члан 13.

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја општински путеви се деле на:

1. општинске путеве ван насеља;
2. општинске путеве у насељу.

Општински путеви у насељу се одређују просторним и урбанистичким планом, чије су границе обележене прописаном саобраћајном сигнализацијом за обележавање насељених места.

Скупштина јединице локалне самоуправе дужна је да одреди правац и границе јавног пута у насељу.

Коловозна конструкција улица које су истовремено делови општинских путева који пролазе кроз насеља са саобраћајном сигнализацијом, осим уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова, сматрају се делом општинског пута.

Правец, односно промена правца општинског пута који пролази кроз насеље, одређује се одлуком скупштине јединице локалне самоуправе, на предлог надлежног одељења за саобраћај градске управе.

Предлог правца или промене правца општинског пута кроз насељено место градска управа може одредити самостално или на иницијативу управљача пута, савета месне заједнице, ако је захтев оправдан.

Промена правца општинског пута у насељу може да се врши ако нови правац општинског пута испуњава, по својим техничким карактеристикама, услове који се захтевају за ту категорију пута.

IV УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА

Управљач пута

Члан 14.

Делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима који нису део државног пута I и II реда на територији града Лесковца обавља Јавно предузеће „Урбанизам и изградња Лесковац“, основано посебном одлуком Скупштине града Лесковца за те потребе (у даљем тексту: управљач јавног пута).

Управљање општинским путевима и улицама је делатност од општег интереса.

Управљање јавним путевима у смислу ове Одлуке обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;
- 2) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;
- 3) припрему документације потребне за уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута,
- 4) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута;
- 5) организовања наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршења јавних овлашћења;
- 6) праћење стања путне мреже;
- 7) заштиту јавног пута;
- 8) означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно - техничким подацима за те путеве;
- 9) управљање саобраћајем.

Извештаји о извршеној контроли и о стању општинских путева

Члан 15.

Управљач јавног пута дужан је да једном у току године, а најкасније до 1. септембра текуће године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања општинских путева којима управља.

Извештај из става 1. овог члана доставља се Одељењу за комунално - стамбене послове, саобраћај и инфраструктуру Градске управе града Лесковца (у даљем тексту: Одељење).

Изјашњавање корисника о квалитету одржавања улица и путева

Члан 16.

Управљач јавног пута као вршилац комуналне делатности дужан је да једном годишње спроведе поступак изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналне услуге одржавања улица и путева утврђених овом Одлуком, у трајању од најмање 15 дана.

Изјашњавање се организује електронским путем или на други погодан начин.

Позив за изјашњавање из става 1. овог члана објављује се на званичној интернет страници Града Лесковца и вршиоца комуналне делатности, управљача јавног пута.

Вршилац комуналне делатности дужан је да у року од 15 дана од дана завршетка изјашњавања из става 1. овог члана достави Градској управи извештај о резултатима изјашњавања корисника о квалитету пружене комуналне делатности одржавања улица и путева.

Уколико су резултати изјашњавања корисника такви да већина корисника није задовољна одржавањем улица и путева, Градска управа преиспитује рад вршиоца комуналне делатности, сачињава анализу са предлогом мера за отклањање недостатака наведених у изјашњавању корисника и доставља је Градском већу.

Градско веће, након разматрања, анализе и предложених мера из става 5. овог члана, доноси акт којим налаже вршиоцу комуналне делатности, управљачу јавног пута, да отклони недостатке који су наведени у изјашњавању корисника, у року који не може бити дужи од 90 дана.

Вршилац комуналне делатности је дужан да обезбеди корисницима законом прописане услове који омогућавају брз и ефикасан контакт у вези квалитета и коришћења ове комуналне делатности.

Корисници могу континуирано у току године достављати питања, примедбе и предлоге везане за делатност одржавања улица и путева преко интернет странице вршиоца комуналне делатности, управљача јавног пута, а исти је дужан да на достављена питања, примедбе и предлоге одговори у року од најдуже осам (8) дана.

ПЛАНСКИ АКТИ УПРАВЉАЧА ПУТА

Члан 17.

Управљач јавног пута доноси програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева, на које надлежно Одељења даје сагласност.

Управљач јавног пута дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити јавних путева којима управља доставља на сагласност Одељењу, најкасније до 1. новембра тскуће године за наредну годину.

Начин одржавања и заштите општинског пута

Члан 18.

Управљач јавног пута, коме је поверена делатност управљања општинским путевима, и извођачи којима је поверено обављање одређених послова на одржавању путева дужни су да обезбеде трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу одвијања несметаног и безбедног одвијања саобраћаја на истим.

Управљач јавног пута и извођачи радова којима је поверено обављање одређених послова на одржавању путева, одговарају за штету која настане корисницима пута због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању пута прописаних ових законом, односно због извођења тих радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Члан 19.

Управљач јавног пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима као и о саобраћајно - техничким условима за исте, у складу са законом.

Члан 20.

Управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1) издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на јавни пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 2) издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објект висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
- 3) издавање сагласности за одржавање спортске и друге манифестације на путу;
- 4) издавање сагласности за обављање ванредног превоза на путу;
- 5) издавање сагласности за прекомерно коришћење јавног пута;
- 6) издавање сагласности за постављање уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање поред пута ван насељеног места;
- 7) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на јавни пут у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за:

- 1) Издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1) и 2) овог члана у року прописаном законом којим се уређује планирање и изградња;
- 2) Издавање сагласности, из става 1. тач. 3), 4) и 7) овог члана, у року од осам (8) радних дана од дана подношења захтева;
- 3) Издавање сагласности из става 1. тач. 5), и 6) овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана, може се изјавити жалба Градској управи града Лесковца, Одељењу за комунално - стамбене послове, саобраћај и инфраструктуру, у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач јавног пута дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију и објављује на својој интернет страници.

V ФИНАНСИРАЊЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

Члан 21.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите општинског пута на територији града Лесковца обезбеђује се из:

- 1) накнаде за употребу општинских путева и улица;
- 2) буџета града Лесковца;
- 3) финансијских кредита;
- 4) улагања домаћих и страних лица;
- 5) наменских средстава других нивоа власти и
- 6) других извора у складу са законом.

Члан 22.

За употребу општинских путева плаћа се накнада и то:

- 1) накнада за ванредни превоз;
- 2) накнада за постављање рекламних табли и рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање на општинском путу ван насеља.
- 3) накнада за коришћење делова путног земљишта општинских путева;
- 4) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавним путевима.

Овлашћење за утврђивање висине накнада

Члан 23.

Висина накнаде из члана 22. ове Одлуке утврђује се решењем организационе јединице Градске управе града Лесковца надлежне за утврђивање, наплату и контролу изворних прихода локалне самоуправе, на основу Одлуке о накнадама за коришћење јавних површина на територији града Лесковца, а након прибављене сагласности управљача пута.

Сагласност управљача пута из претходног става прибавља подносилац захтева.

VI ЗАШТИТА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА И УЛИЦА

Мере за спречавање угрожавања стабилности пута

Члан 24.

Ради спречавања угрожавања стабилности пута и обезбеђивање услова за несметано одвијање саобраћаја и режима саобраћаја на путу, носилац права службености на путу, носилац права грађења, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на путу: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објект висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура), по претходно прибављеним условима и сагласности управљача пута.

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 25.

У заштитном појасу поред општинског пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја, постројења, уређаја и инсталација које служе потребама општинског пута и саобраћаја на истом.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објект: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објект висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура), по претходно прибављеним условима и сагласностима управљача јавног пута.

Управљач јавног пута је дужан да обезбеди надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Заштитни појас са сваке стране општинског пута, ван насеља, је 5 метара.

Заштитни појас општинског пута је површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну и износи 5 метра и служи за заштиту пута и саобраћаја на њему.

Заштитни појас некатегорисаног пута је 3 метра у односу на катастарску парцелу пута, осим ако просторним или урбанистичким планом није другачије одређено.

Одредбе из става 1. овог члана у погледу ширине заштитног појаса примењују се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Ограде, дрвеће и засади поред јавног пута

Члан 26.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Прегледност пута

Члан 27.

Потребна прегледност је прегледност за безбедно заустављање возила испред непокретне препреке на коловозу пута, који мора бити обезбеђена на свакој тачки пута и која се одређује на основу рачинске брзине.

На раскрсници општинског пута са другим путем и на укрштају општинског пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност јавног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву управљача јавног пута и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Лица из става 3. овог члана имају право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони захтеване прегледности, коју плаћа управљач јавног пута.

Члан 28.

Управљач јавног пута дужан је да, у обављању послова заштите пута, спроводи активности на утврђивању заузећа општинског пута и улице, бесправног извођења радова на општинском путу, улици и у заштитном појасу општинског пута ван насеља, као и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја.

У случајевима из става 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да без одлагања Одељењу за инспекцијске послове Градске управе града Лесковца (у даљем тексту: Одељење за инспекцијске послове) поднесе писани захтев ради предузимања инспекцијских мера, у којем је наведено тачно и потпуно чињенично стање, уз достављање потребне документације као доказно средство за утврђивање чињеничног стања.

Члан 29.

Лице које управља инфраструктурним објектом уграђеним, односно постављеним у пут: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, дужно је да одржава тај објекат на начин којим се не оштећује пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или омета одржавање пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам (8) дана пре почетка радова обавести управљача пута о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно квара објекта, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима обавести управљача пута.

После отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач пута дужан је да по пријему обавештења из става 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из става 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовање стручног надзора из става 1., 3., 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Члан 30.

Ради безбедности пешака и сигурности саобраћаја, сви отвори на путевима и улицама морају бити покривени одговарајућим поклопцима, решеткама или другим затварачима.

Отворима, у смислу става 1. овог члана сматрају се нарочито:

- отвори за водоводне, канализационе, топоводне, електричне, телефонске и друге инсталације и уређаје.

Члан 31.

Затварачи за отворе из члана 30. ове Одлуке морају бити израђени тако да је онемогућена клизавост нагазне површине, могу бити обезбеђени (забрањивањем), а ако се налазе на коловозу могу имати и уложак против буке и морају бити у нивоу подлоге.

Оштећени и клизави затварачи и оквири, као и оштећени улошци против буке, морају се заменити.

За време извођења радова у отвору, лице које изводи радове дужно је да отвор огради препрекама и обележи видљивим знацима, а по завршетку радова отвор прописно затвори и површину око отвора доведе у чисто и уредно стање.

О одржавању отвора из члана 30. ове Одлуке старају се субјекти којима припадају инсталације и уређаји у отвору, односно лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у пут: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура.

Забрањено је оштећивати и уклањати затвараче и улошке против буке са отвора из члана 30. ове Одлуке.

У случају недостатка или оштећења затварача отвор се мора видно обележити.

Обележавање ће спровести субјекти сходно применом става 4. овог члана.

Саобраћајни прикључак на јавни пут

Члан 32.

Саобраћајни прикључак на пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 20. тачка 1. ове Одлуке.

Управљач јавног пута издаће сагласност из става 1. овог члана ако утврди да су кумулативно испуњени следећи услови:

- 1) није могуће извршити повезивање општинског, односно улице са општинским, односно некатегорисаним путем, односно улицом који већ имају изведену раскрсницу;
- 2) саобраћајни прикључак из става 1. овог члана нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на јавни пут.

Укрштање или прикључивање земљаног и прилазног пута на јавни пут

Члан 33.

Земљани пут, који се укршта или прикључује на општински пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и општински пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5 метара и у дужини од најмање 10 метара за општински пут и улицу, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

Ако приликом изградње или реконструкције општински пут пресеца земљани пут, трошкове изградње земљаног пута са тврдом подлогом или истим коловозним застором као и општински пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, сноси инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији пута.

За измену саобраћајних површина пратећих садржаја општинског пута потребно је прибавити сагласност управљача пута.

На начин из става 1. овог члана мора се изградити и прилазни пут који се прикључује на општински пут или улицу.

Обавезе између управљача пута и суседа пута

Члан 34.

Сусед пута је дужан да омогући слободно отицање воде и одлагање снега са пута на његово земљиште, уз накнаду проузроковане штете.

Сусед пута је дужан да омогући прилаз општинском путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању пута или путног објекта уз накнаду проузроковане штете.

Управљач јавног пута је дужан да закључи уговор са суседом пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од тупа пута као и да постави привремене или сталне уређаје и регулације, односно подигне засаде за заштиту пута и саобраћаја на путу од снежних лавина, сметова, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја ако се исти не могу изградити, поставити, или подићи на јавном путу.

Заштита општинског пута од стране управљача пута

Члан 35.

Ради заштите пута од спирања и одроњавања управљач јавног пута је дужан, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа као и земљишни појас озелени травом, украсним шибљем и другим растињем, тако да не омета прегледност и безбедност саобраћаја на путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Натписи

Члан 36.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање могу се постављати на општинском путу и поред тог пута.

Ван насеља, постављање ових уређаја на општинском путу и поред тог пута, на удаљености од најмање пет метара мерено са спољне стране од ивице коловоза, дозвољено је искључиво уз претходну сагласност управљача пута.

Постављање рекламних табли, рекламних паноя, уређаја за обавештавање или оглашавање из става 1. овог члана врши се на основу решења које издаје Одељење, на начин прописан Одлуком о оглашавању на територији града Лесковца.

Сагласност за постављање објекта из става 1. овог члана издаје управљач пута, а прибавља је подносилац захтева.

Одељење је дужно да о издатим решењима обавештава Одељење за инспекцијске послове.

По истеку рока важења одобрења, лице које је поставило рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање је дужно да их уклони, а заузету површину врати у првобитно стање у складу са овом Одлуком.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 37.

На јавном путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће јавног пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност управљача пута;
- 2) извођење радова на јавном путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута, без сагласности управљача пута;
- 3) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на јавном путу којима се оштећује јавни пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на јавни пут;
- 5) спречавање отицања вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим рецепијентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на јавни пут;
- 7) замашћивање јавног пута мазивима или другим сличним материјалима;
- 8) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на јавном путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу;
- 9) извођење пољопривредних радова на банкинама, косинама и путном земљишту;

- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по јавном путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа јавног пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на јавном путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа јавног пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на јавном путу;
- 14) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
- 15) укључивање возила на јавни пут и искључивање са јавног пута ван прикључка или укрштаја;
- 16) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење јавног пута;
- 17) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете јавни пут;
- 18) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу.

Члан 38.

Управљач јавног пута покреће поступак код Одељења за ограничавање коришћења јавног пута, ако је исти у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за јавни пут;
- 3) то захтевају основни разлози који се односе на заштиту јавног пута и безбедност саобраћаја;
- 4) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању јавног пута.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, управљач јавног пута је дужан да предузме мере на обезбеђењу јавног пута, постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације, и дужан је да о предузетим мерама обавести Полицијску управу у Лесковцу (у даљем тексту: Полицијску управу) и јавност, путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију управљач јавног пута уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 39.

Управљач јавног пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће код Одељења поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 15. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Одељење доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања јавних путева који доноси управљач јавног пута и који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на којима се врши постављање саобраћајних знакова за период из став 1. овог члана.

Управљач јавног пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на општинским путевима у периоду од 15. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач јавног пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести Полицијску управу и Одељење за инспекцијске послове.

Одржавање јавних путева у зимском периоду врши се према плану рада зимске службе на предлог управљача јавног пута.

Члан 40.

План рада зимске службе садржи:

- 1) прегледну карту мреже јавних путева на територији града Лесковца;
- 2) места пунктова зимске службе;
- 3) локације депоније материјала за посипање и снабдевање погонским горивом;
- 4) локације критичних места (мостови, кривине, велики успони и др.);
- 5) подела јавних путева према приоритетима одржавања;
- 6) распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина);
- 7) распоред радника по пунктовима и сменама (путара, сменовођа, возача, машиниста);
- 8) степен приправности зимске службе;
- 9) поступак при спречавању поледица на путевима;
- 10) систем обавештавања о стању на јавним путевима;
- 11) начин евиденције рада и дежурства.

Ванредни превоз

Члан 41.

Ванредни превоз је превоз возилом које само, или са теретом, премашује прописима дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину.

На јавном путу може се обављати ванредни превоз на основу посебне сагласности коју издаје управљач јавног пута, за сваки појединачни превоз или за више превоза.

Сагласношћу из става 2. овог члана одређује се начин и услови превоза.

Управљач јавног пута, о издатој сагласности за ванредни превоз, писмено обавештава Полицијску управу, као и Одељење за инспекцијске послове.

Ванредни превоз на јавном путу, може да се обавља и без исходавања сагласности прописане у члану 20. ове Одлуке, ако се ванредни превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

Лице које обавља ванредни превоз из става 1. овог члана је дужно да пре почетка обављања истог, са управљачем јавног пута, усклади начин обављања ванредног превоза, као и да о обављању ванредног превоза обавести Полицијску управу.

Контролу ванредног превоза, као и контролу највећих дозвољених осовинских оптерећења, укупне масе и димензије возила, која саобраћају на општинском путу и улици, врши Одељење за инспекцијске послове преко саобраћајног инспектора за саобраћај и путеве (у даљем тексту: саобраћајни инспектор) и овлашћено службено лице Полицијске управе.

Саобраћајни инспектор ће возило за које утврди да на јавном путу обавља ванредни превоз, без посебне сагласности, искључити из саобраћаја и одредиће место паркирања возила до прибављања посебне сагласности.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је искључено из саобраћаја.

Лице које обавља ванредни превоз, дужно је да исти обавља у складу са сагласношћу, као и да управљачу јавног пута надокнади штету причињену обављањем ванредног превоза на јавном путу.

Евиденцију о издатим сагласностима за ванредни превоз води управљач јавног пута у писаној, односно електронској форми.

Евиденција садржи податке о превознику којем је издата сагласност (назив и седиште превозника), податке о врсти издате сагласности, број којим је сагласност издата, датум издавања и року важења сагласности, као и податке о јавном путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач јавног пута дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим сагласностима за ванредни превоз.

Члан 42.

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари, односно материје, које су се нашле на јавном путу и које могу оштетити јавни пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означе, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са јавног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са јавног пута мора бити извршено без наношења штете јавном путу.

Члан 43.

Лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на јавном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, који не може бити дужи од два сата, уклони са јавног пута.

Ако лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на јавном путу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана управљач јавног пута је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са јавног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на јавном путу.

Уклањање возила са јавног пута мора бити извршено без наношења штете јавном путу.

Обавештење о стању и проходности јавних путева

Члан 44.

Управљач јавног пута дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности јавних путева, а у случају предвиђених ограничења, односно обуставе саобраћаја на јавном путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

Обустава саобраћаја

Члан 45.

Обустава саобраћаја на путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Члан 46.

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, Одељење доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана Одељење доставља организатору спортске, односно друге приредбе, Полицијској управи и управљачу јавног пута на који ће се одржати спортска или друга приредба.

Члан 47.

Одељење доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, на захтев управљача јавног пута, у следећим случајевима:

- 1) ако се пут налази у таквом стању да се на њему може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносила штету путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању пута;
- 4) ако захтевају други разлози заштите пута и безбедност саобраћаја на путу.

Управљач јавног пута је дужан да обавести Полицијску управу о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

VII ОДРЖАВАЊЕ ПУТА

Члан 48.

Одржавање пута је комунална делатност и под одржавањем путева, у смислу ове Одлуке, сматрају се радови којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја, чува и унапређује њихова употребна вредност.

Субјекти из става 2. овог члана су дужни да при извођењу радова на одржавању путева обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја и очување њихове употребне вредности.

Члан 49.

Делатност одржавања путева обухвата:

- 1) радове на редовном одржавању пута,
- 2) радове на рехабилитацији пута, и
- 3) радове на ургентном одржавању пута.

Редовно одржавање јавних путева

Члан 50.

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединачним деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности јавног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању јавног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећене коловозне конструкције и осталих елемената јавног пута;
- 3) местимична површинска обрада коловизног застора;
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање банкина и берми;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) занена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14) примена мере за уклањање снега и леда на коловозу јавног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта.

Управљач јавног пута дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању путева.

Управљач јавног пута надлежном Одељењу Градске управе града Лесковца подноси захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач јавног пута поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Одељење.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Рехабилитација јавног пута

Члан 51.

Рехабилитација јавног пута јесте врста одржавања, тј. извођење радова на путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристике пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова, а нарочито наношење новог асфалтног слоја одржане носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, и оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима и подвожњацима;
- 5) постављање система, опреме и уређаја за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;
- 6) обнављање антикорозивне заштите челичне конструкције мостова, надвожњака и подвожњака;
- 7) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 8) замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.

Радови из става 1. овог члана изводе се на основу техничког описа уз предмер радова.

Управљач јавног пута, 15 дана пре почетка радова, обавештава Одељење о намери извођења радова на рехабилитацији, уз достављање техничког описа и предмера радова као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Управљач јавног пута је дужан да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач јавног пута је дужан да Одељењу достави извештај о изведеним радовима оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Ургентно одржавање

Члан 52.

Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове који се могу хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Управљач јавног пута је дужан да у року од три (3) дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести Одељење за инспекцијске послове уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико надлежни саобраћајни инспектор Одељења за инспекцијске послове процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће управљача пута на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач пута дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању пута.

Одељење, на захтев управљача пута, доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана је са роком важења од годину дана.

Надлежни саобраћајни инспектор Одељења за инспекцијске послове може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Подела надлежност у вези одржавања путева између ЈП „Путеви Србије“ и управљача општинског пута

Члан 53.

ЈП „Путеви Србије“ одржава коловозну конструкцију и саобраћајну сигнализацију, осим светлосних саобраћајних знакова, на делу државног пута који пролази кроз насеље, као саставни део тог пута али у ширини коловоза државног пута ван насеља.

Управљач општинског пута одржава додатне елементе, објекте и опрему државног пута који су изграђени за потребе насеља.

Члан 54.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за железничку инфраструктуру и општински пут врши управљач железничке инфраструктуре у складу са техничким прописима и стандардима.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкција на мосту из става 1. овог члана сnose у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач општинског пута.

Раскопавање општинских путева и улица

Члан 55.

Општински путеви и улице могу се раскопавати ради постављања подземних објеката, инсталација и прикључака, ради њиховог одржавања и реконструкције и ради постављања надземних објеката као што су: стубови, средства за оглашавање, заштитне ограде, физичких препрека, и слично.

Предузеће, предузетник или физичко лице које врши раскопавање општинских путева и улица, уколико наиђе на археолошке предмете, дужно је да одмах прекине радове, обавести о томе Завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и сачува на месту на коме је откривен.

Члан 56.

Раскопавање општинских путева и улица дозвољено је обављати по прибављеном решењу надлежног Одељења.

Решењем за раскопавање општинских путева и улица одређује се почетак и завршетак радова, мере које се морају предузети ради безбедности људи, имовине и саобраћаја и начин и време довођења раскопаних површина у првобитно стање.

Одељење ће о издатом решењу за раскопавање општинских путева и улица обавестити Одељење за инспекцијске послове и управљача пута.

За раскопавање општинских путева и улица плаћа се накнада у складу са посебном одлуком.

Члан 57.

Раскопавање општинских путева и улица и њихово довођење у првобитно стање обезбеђује инвеститор.

Предузеће, предузетник или физичко лице које врши раскопавање на тротоару чија је ширина мања или једнака 1,60 метара дужно је да враћање у првобитно стање изврши у дужини раскопа и пуној ширини тротоара.

Инвеститор, односно извођач радова је дужан да приликом раскопавања и враћања раскопане површине у првобитно стање обезбеди градилиште, пролаз пешацима и обележи одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Члан 58.

Ради отклањања последица насталих дејством више силе или квара, чијим хитним неотклањањем може бити угрожено јавно добро, здравље или имовина људи, може се вршити раскопавање општинских путева и улица и без претходног решења.

Инвеститор, односно извођач радова је у овим случајевима дужан да без одлагања о томе обавести Одељење за инспекцијске послове и Одељење комуналне милиције Градске управе града Лесковца и да најкасније у року од три (3) дана од дана настанка више силе, односно сазнања за квар, надлежном Одељењу поднесе захтев за издавање решења за раскопавање општинских путева и улица, са назнаком оправданости започетог раскопавања, роком завршетка радова и трасом.

Члан 59.

Подносилац захтева за издавање одобрења за раскопавање општинских путева и улица дужан је да у захтеву наведе место (положај и димензије раскопа) и време трајања радова и поднесе:

- сагласност предузећа на чију се инсталацију врши прикључак као и других предузећа која на тој површини општинског пута или улице постављају и одржавају подземне или надземне објекте, инсталације и прикључке или други акт којим је дозвољена изградња;
- сагласност управљача пута на пројекат техничког регулисања саобраћаја, осим у случајевима из члана 58. став 1. ове Одлуке;
- услове управљача пута којима се одређује обим радова за раскопавање и довођење површине општинског пута или улице у првобитно, односно технички исправно стање, осим у случајевима из члана 58. став 1. ове Одлуке;
- доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и израду решења;
- скицу раскопавања оверену од стране стручног лица.

Члан 60.

Раскопавање општинских путева и улица може се обављати у периоду од 1. марта до 30. новембра календарске године.

Изузетно, може се вршити раскопавање општинских путева и улица ван периода из става 1. овог члана у случају из члана 58. став 1. ове Одлуке или када дозволе временски услови уз претходно прибављено решење надлежног Одељења.

Члан 61.

При изградњи нове улице и реконструкцији постојеће, инвеститор је дужан да на два (2) месеца пре отпочињања ових радова о томе обавести сва предузећа која постављају и одржавају подземне или надземне објекте, инсталације и прикључке, као и власнике, власнике зграда или власника посебног дела зграде, односно корисника посебног дела зграде и органа управљања који се налазе у тој улици, да своје инсталације или уређаје повежу на мрежу.

Члан 62.

Новоизграђене и реконструисане улице не могу се раскопавати у периоду од три (3) године од завршетка изградње или реконструкције улице, осим у случајевима предвиђеним овом Одлуком.

Члан 63.

Уколико се радови, због којих је раскопавање општинских путева и улица извршено, не могу извршити у одређеном року предузеће, предузетник или физичко лице, које врши раскопавање, дужно је да затражи продужење рока за раскопавање, које не може бити дуже од тридесет (30) дана за изградњу подземних објеката.

Члан 64.

Предузеће, предузетник или физичко лице, које врши раскопавање општинских путева и улица, дужно је да по завршетку радова доведе раскопану површину у првобитно стање, уклони вишак материјала и површину очисти и опере, а да у периоду до повратка површине у првобитно стање исту одржава тако да увек буде у нивоу околне површине, односно да не долази до стварање улегнућа. Уколико то не учини, Град ће извршити враћање раскопане површине у првобитно стање о трошку лица које је извршило раскопавање, односно лица које је решењем надлежног Одељења било у обавези да то изврши.

Уколико у року од две (2) године од дана санирања површине општинских путева или улица дође до слегања или других промена на месту на коме је вршено раскопавање инвеститор, односно извођач радова дужан је да површину доведе у првобитно и технички исправно стање. Трошкови поправке падају на терет инвеститора, односно извођача радова.

Члан 65.

Уколико предузеће, предузетник или физичко лице оштети општински пут или улицу радовима који не представљају радове на раскопавању општинског пута или улице, дужно је да површину пута или улице врати у првобитно стање одмах, а најкасније у року који ће наложити сабраћајни инспектор.

Враћање оштећене површине општинског пута или улице у првобитно и технички исправно стање врши се у складу са предмером радова који утврђује управљач пута.

Радови на постављању завршног слоја на површини општинског пута или улице оштећеној радовима који не представљају радове на раскопавању општинског пута или улице могу се изводити искључиво ангажовањем лица из става 2. овог члана.

Постављање физичких препрека на општинским путевима и улицама

Члан 66.

На општинским путевима и улицама у насељеним местима града Лесковца забрањено је постављање било каквих физичких препрека на коловозу пута и на земљишном појасу пута, осим ако не служе потребама одржавања пута од стране управљача јавног пута.

Постављање физичких препрека из става 1. овог члана је дозвољено само ако су оправдани разлози таквог постављања и искључиво са решењем Одељења, које је у обавези да решење достави управљачу јавног пута.

Члан 67.

Под физичким препрекама сматрају се успоривачи брзине тзв. „лежећи полицајци“, заштитни стубићи и ограде поред коловоза пута, клупе, посуде са биљном декорацијом, контејнери за смеће, и др.

Успоривачи брзине тзв. „лежећи полицајци“, као физичке препреке за смањење брзине кретања возила, постављају се на општинским путевима и улицама на местима са великом фреквенцијом пешака, попут школа, болница, стамбених зграда, као и на местима где возила угрожавају безбедност деце, пешака и осталих учесника у саобраћају.

Приликом постављања физичких препрека треба водити рачуна да се остави слободан простор уз ивичњак за отицање атмосферске воде.

Пратећа сигнализација за постављање „лежећих полицајаца“ се поставља на банкини - тротоару пута или улице у насељеном месту, а обавезно на самом месту где су постављени лежећи полицајци обележити саобраћајним знаком обавештења „препрека за успоравање саобраћаја“.

VIII УПРАВЉАЊЕ, ФИНАНСИРАЊЕ, ИЗГРАДЊА, ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВИ

Члан 68.

Јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује обављање послова који се односе на изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање некатегорисаним путевима у насељу.

Члан 69.

Делатност управљања некатегорисаним путевима на територији града Лесковца обавља Јавно предузеће „Урбанизам и изградња Лесковац“, као управљач јавног пута.

Управљач јавног пута врши управљање и одржавање некатегорисаних путева а трошкове настале одржавањем тих путева сноси Град.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите некатегорисаних путева врше месне заједнице на својим територијама из средстава додељених из буџета града Лесковца, самосталних средстава из самодоприноса, донацијама и средствима разних корисника тог пута.

Члан 70.

Одржавање некатегорисаних путева на којима се одвија саобраћај возила на моторни погон се врши на начин да се првенствено очува употребна вредност пута, и да се обезбеди безбедан саобраћај тих возила на том путу.

Члан 71.

На некатегорисаном путу забрањено је без сагласности управљача пута:

1. привремено заузимање пута;
2. извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, извођења радова носилаца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

Члан 72.

На некатегорисаном путу забрањено је нарочито:

1. испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
2. спречавање отицања воде с пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања воде;
3. просипање, остављање или бацање материјала, предмета и смећа на пут;
4. орање и извођење других пољопривредних радова на путу, банкама, косинама као и вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета на путу;
5. заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
6. свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу.

Члан 73.

У циљу заштите некатегорисаних путева на свом подручју месне заједнице су дужне да покрећу поступке пред надлежним органима Града, као и да остварују сарадњу са Градском управом, другим градским и републичким органима, предузећима и установама.

Месна заједница је дужна да поступак из става 1. овог члана покрене без одлагања, а најкасније у року од три (3) дана од дана сазнања за угрожавање, оштећење или бесправно заузеће некатегорисаног пута.

Уколико месна заједница не покрене поступак у року из става 2. овог члана инспекцијски надзор и поступак заштите некатегорисаног пута покреће саобраћајни инспектор по службеној дужности, ради предузимања мера за отклањање оштећења и успостављање првобитног стања.

IX ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТЕВА

Члан 74.

Изградња и реконструкција путева, као и путних објеката врши се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и Законом о путевима.

Члан 75.

Управљач јавног пута је дужан да одмах након изградње или реконструкције јавног пута покрене поступак код Одељења за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја на том путу.

X НАДЗОР

Члан 76.

Надзор над применом одредби ове Одлуке врши Одељење за комунално-стамбене послове, саобраћај и инфраструктуру Градске управе града Лесковца.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредби ове Одлуке врши Одељење за инспекцијске послове Градске управе града Лесковца, преко саобраћајног инспектора, који у вршењу послова инспекцијског надзора над применом ове Одлуке има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за путеве утврђених Законом о путевима.

Комунално-милицијске послове који се односе на заштиту општинских путева и улица и припадајућих објеката од свеког чињења којима се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу и улицама из ове Одлуке врши Одељење комуналне милиције Градске управе града Лесковца, преко комуналног милиционара, који има овлашћење да предузима мере прописане Законом о комуналној милицији и Одлуком о комуналној милицији.

Члан 77.

Саобраћајни инспектор има право и дужност да проверава:

- 1) радове на одржавању јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) техничку и другу документацију за одржавање јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању пута, његовог дела и путног објекта;
- 4) стање јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта;
- 5) правилно одржавање јавног и некатегорисаног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава стабилност пута, његовог дела и путног објекта за безбедно и несмстано одвијање саобраћаја;
- 6) услове одвијање саобраћаја на јавном и некатегорисаном путу;
- 7) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите јавног пута;
- 8) примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању јавног пута;
- 9) да ли извођач радова на рехабилитацији јавног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин;

10) да ли се ванредни превоз врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;

11) одржавање путева и улица у зимском периоду, у складу са Планом зимске службе.

У вршењу контроле поступања сходно обавезама из ове Одлуке, саобраћајни инспектор има право да зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

За прекршаје прописане овом Одлуком саобраћајни инспектор је овлашћен да изда прекршајни налог.

Члан 78.

У вршењу инспекцијског надзора саобраћајни инспектор је овлашћен да:

1) забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању јавног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на јавном путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите јавног пута, његовог дела и путног објекта;

2) предложи органу надлежном за техничко регулисање саобраћаја обуставу саобраћаја одређене категорије возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту;

3) наложи отклањање насталих недостатака на јавном путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;

4) наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама закона и ове Одлуке;

5) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;

6) забрани радове који се изводе у непосредној близини јавног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;

7) наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на јавном путу, која није постављена на основу решења надлежног Одељења;

8) искључи из саобраћаја на јавном путу возило којим се обавља ванредни превоз без сагласности или противно условима датим у сагласности за ванредни превоз;

9) наложи управљачу јавног пута постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на јавни пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на јавни пут, до прибављања употребне дозволе за прикључак;

10) наложи уклањање саобраћајног прикључка на јавном путу у путном земљишту, ако за изграђени саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење управљача јавног пута, односно грађевинска дозвола у остављеном року;

11) наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања јавног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;

12) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању јавног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи

уклањање изведених радова на деловима јавног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;

13) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на јавном путу и које могу оштетити јавни пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу вожњу којим се омета коришћење јавног пута;

14) наложи управљачу пута да на прописан начин обавести јавност и кориснике јавног пута о његовом стању и проходности.

Члан 79.

Ако је јавни пут, његов део или путни објект у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, саобраћајни инспектор ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на том путу, његовом делу или путном објекту.

Члан 80.

Против решења саобраћајног инспектора може се изјавити жалба Градском већу града Лесковца у року од петнаест (15) дана од дана достављања.

Жалба се подноси преко Одељења за инспекцијске послове.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

- 1) забрањују, односно обустављају радови;
- 2) привремено обуставља саобраћај на јавном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) налаже отклањање недостатака на јавном путу, његовом делу или путном објекту којим се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта или путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 5) искључује из саобраћаја на јавном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

Члан 81.

Комунални милицајац уколико утврди повреду одредби ове Одлуке овлашћен је да:

- 1) изда прекршајни налог за учињени прекршај;
- 2) поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело;
- 3) обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 82.

Новчаном казном у фиксном износу од 150.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) поступа супротно члану 24. ове Одлуке;

- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 25. став 1. ове Одлуке;
- 3) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и сагласности управљача пута (члан 25. став 2. ове Одлуке);
- 4) поступа супротно члану 26. ове Одлуке;
- 5) не поступа у складу са чланом 27. став 3. и 4. ове Одлуке;
- 6) не поступа у складу са чланом 28. ове Одлуке;
- 7) не поступи у складу са чланом 29. став 1. - 5. ове Одлуке;
- 8) није покрио отвор на путу и улици одговарајућим поклопцем, решетком или другим затварачем (члан 30. став 1. у вези члана 31. став 4. ове Одлуке);
- 9) не поступи у складу са чланом 31. ове Одлуке;
- 10) гради саобраћајни прикључак на пут супротно члану 32. став 1. ове Одлуке;
- 11) врши измену саобраћајних површина пратећих садржаја без сагласности управљача пута (члан 33. став 3. ове Одлуке);
- 12) поступа супротно члану 34. став 1. и 2. ове Одлуке;
- 13) не поступа у складу са чланом 35. ове Одлуке;
- 14) поступа супротно члану 36. ове Одлуке;
- 15) поступа супротно члану 37. ове Одлуке;
- 16) не поступа у складу са чланом 38. ове Одлуке;
- 17) не поступа у складу са чланом 39. ове Одлуке;
- 18) поступа супротно члану 41. став 2. и 9. ове Одлуке;
- 19) обавља ванредни превоз супротно начину и условима из сагласности управљача јавног пута (члан 41. став 10. у вези става 3. ове Одлуке);
- 20) поступа супротно члану 42. став 1. ове Одлуке;
- 21) поступа супротно члану 43. став 1. ове Одлуке;
- 22) не поступи у складу са чланом 44. ове Одлуке;
- 23) поступа супротно члану 56. став 1. ове Одлуке;
- 24) не поступа у складу са чланом 57. ове Одлуке;
- 25) поступа супротно члану 60. ове Одлуке;
- 26) не поступа у складу са чланом 61. ове Одлуке;
- 27) поступа супротно члану 62. ове Одлуке;
- 28) не поступа у складу са чланом 64. ове Одлуке;
- 29) не поступа у складу са чланом 65. ове Одлуке;
- 30) поступа супротно члану 66. ове Одлуке;
- 31) поступа супротно члану 71. ове Одлуке;
- 32) поступа супротно члану 72. ове Одлуке;
- 33) не поступа по решењу инспектора сходно одредбама члана 78. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном у фиксном износу од 75.000 динара.

Члан 83.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 25. став 1. ове Одлуке;
- 2) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и сагласности управљача пута (члан 25. став 2. ове Одлуке);
- 3) поступа супротно члану 26. ове Одлуке;
- 4) не поступа у складу са чланом 27. став 3. и 4. ове Одлуке;
- 5) поступа супротно члану 34. став 1. и 2. ове Одлуке;
- 6) поступа супротно члану 37. ове Одлуке;
- 7) поступа супротно члану 41. став 2. и 9. ове Одлуке;
- 8) обавља ванредни превоз супротно начину и условима из сагласности управљача јавног пута (члан 41. став 10. у вези става 3. ове Одлуке);
- 9) поступа супротно члану 42. став 1. ове Одлуке;
- 10) поступа супротно члану 43. став 1. ове Одлуке;
- 11) поступа супротно члану 56. став 1. ове Одлуке;
- 12) не поступа у складу са чланом 57. ове Одлуке;
- 13) поступа супротно члану 60. ове Одлуке;
- 14) поступа супротно члану 62. ове Одлуке;
- 15) не поступа у складу са чланом 64. ове Одлуке;
- 16) не поступа у складу са чланом 65. ове Одлуке;
- 17) поступа супротно члану 66. ове Одлуке;
- 18) поступа супротно члану 71. ове Одлуке;
- 19) поступа супротно члану 72. ове Одлуке;
- 20) не поступа по решењу инспектора сходно одредбама члана 78. ове Одлуке.

ХП ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 84.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о путевима („Службени гласник града Лесковца“, број 10/2010 и 20/2011).

Члан 85.

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику града Лесковца“.

Број: _____/26-1

У Лесковцу, _____ 2026. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЛЕСКОВЦА

ПРЕДСЕДНИК
Александар Ђуровић

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке о општинским и некатегорисаним путевима и улицама на територији града Лесковца садржан је у члану 32. став 1. тачка 6. и члану 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон), члану 2. став 1. и став 3. тачка 10., члану 3. став 1. тачка 10. и члану 5. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члану 5. став 5. и члану 7. став 1. и 3. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон) и члану 39. став 1. тачка 6. Статута града Лесковца („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 28/2018).

Чланом 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон) прописано је да скупштина општине, у складу са законом, доноси прописе и друге опште акте, а чланом 66. став 3. да се одредбе овог закона које се односе на скупштину општине примењују на градску скупштину.

Чланом 2. став 1. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024) прописано је да комуналне делатности у смислу овог закона су делатности пружања комуналних услуга од значаја за остваривање животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђивање одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, а у ставу 3. тачка 10. прописано је да су комуналне делатности одржавање улица и путева.

Чланом 3. став 1. тачка 10. истог закона прописано је да комуналне делатности из члана 2. став 3. овог закона обухватају одржавање улица и путева у градовима и другим насељима је извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл., док је чланом 5. став 1. прописано да комуналну делатност могу обављати јавно предузеће, предузетник или други привредни субјект.

Чланом 5. став 5. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон) прописано је да скупштина јединице локалне самоуправе доноси акт о категоризацији општинских путева и улица на основу критеријума из става 2.

Чланом 7. став 1. истог закона прописано је да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује обављање послова који се односе на изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање некатегорисаним путевима у насељу, док је у ставу 3. истог члана прописано да је надлежни орган јединице локалне самоуправе дужан да донесе одлуку о утврђивању некатегорисаних путева у складу са законом којим се уређује локална самоуправа и у складу са овим законом.

Чланом 39. став 1. тачка 6. Статута града Лесковца („Службени гласник града Лесковца“, бр. 28/2018) прописано је да скупштина града, у складу са законом, доноси прописе и друге опште акте из надлежности Града, а у тачки 22. прописана је надлежност скупштине града да уређује услове и начин обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности, оснива јавна предузећа за обављање комуналне